

見積参考資料

工事名 R 7 徳土 神山鮎喰線他 神・阿野他 舗装修繕業務

◇経費情報◇

| | |
|-------------------|------------------|
| 工種区分 | 舗装工事 |
| 単価地区 | 徳島 2 |
| 単価使用年月 | 令和 7年12月 |
| 施工地域・工事場所 | 一般交通影響有り (2) - 1 |
| 前金支出割合 | 前払無 |
| 契約保証 | 補正しない |
| 現場環境改善費 | 計上しない |
| 週休 2 日確保工事に係る経費補正 | 補正なし |

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

設計内訳書（本01）

| 工事名 | R 7 徳土 神山鮎喰線他 神・阿野他 舗装修繕業務 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|---------------|---|----|-------|----|--------------|-----------------|------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 | | 式 | 1 | | | | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | | | |
| オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | | | |
| 表層(車道・路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 | m2 | 2,200 | | | | 単 1号 |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | | | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | | | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し | m | 800 | | | | 単 2号 |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | | | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | | | |
| 交通誘導警備員 | A | 人日 | 6 | | | | 単 3号 |
| 交通誘導警備員 | B | 人日 | 18 | | | | 単 4号 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | | | |
| 共通仮設 | | 式 | 1 | | | | |

設計内訳書（本01）

| 工事名 | R 7 徳土 神山鮎喰線他 神・阿野他 舗装修繕業務 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|---------------|----------------------------|----|----|----|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | | | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | 1 | | | | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

1 次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025. 12 |
| 歩掛適用年月 | 2025. 12 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|------------|------------|---|----|----|------|----|------|--|
| 単 1号 | 表層(車道・路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 表層(車道・路肩部) | | 1.4m以上3.0m以下, 30mm, 再生密粒度アスコン(13), タックコート PK-4, 全ての費用 | m2 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025. 12 |
| 歩掛適用年月 | 2025. 12 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-------|--------|--|----|----|------|----|------|--|
| 単 2号 | 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 | | 無し, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用 | m | 1 | | | 単 5号 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025. 12 |
| 歩掛適用年月 | 2025. 12 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|----------|---------|----|----|----|------|----|------|--|
| 単 3号 | 交通誘導警備員 | A | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員A | | | 人日 | 1 | | | 単 6号 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円／人日 | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025. 12 |
| 歩掛適用年月 | 2025. 12 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|----------|---------|----|----|----|------|----|------|--|
| 単 4号 | 交通誘導警備員 | B | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員B | | | 人日 | 1 | | | 単 7号 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円／人日 | |
| | | | | | | | | |

2 次単価表

| | |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2025. 12 |
| 歩掛適用年月 | 2025. 12 |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|---|----|--------|------|--------|-----|--|
| 単 5号 | 区画線設置 | 無し, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用 | 単位 | m | 単位数量 | 1, 000 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無 | | | m | 1, 000 | | | | |
| トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15～18 白 | | | kg | 570 | | | | |
| ガラスビーズ 0. 106～0. 850mm | | | kg | 25 | | | | |
| 接着用プライマー 区画線用 | | | kg | 25 | | | | |
| 軽油 | | | L | 40 | | | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | | 式 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円／m | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2 次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025. 12 |
| 歩掛適用年月 | 2025. 12 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|----------|----------|----|----|----|------|----|------|--|
| 単 6号 | 交通誘導警備員A | | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員A | | | 人 | 1 | | | | |
| 諸雑費(まるめ) | | | 式 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円／人日 | |

2 次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025. 12 |
| 歩掛適用年月 | 2025. 12 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|----------|----------|----|----|----|------|----|------|--|
| 単 7号 | 交通誘導警備員B | | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員B | | | 人 | 1 | | | | |
| 諸雑費(まるめ) | | | 式 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円／人日 | |

機労材集計リスト（機械）

| | | | | | | |
|------------|----------------------------|--------------------|----|-------|--------|----|
| 工事名 | R 7 徳土 神山鮎喰線他 神・阿野他 舗装修繕業務 | | | | | |
| 単価コード | 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
| L001060001 | タイヤローラ[普通型] | 運転質量3～4t | 日 | 2.474 | 10,098 | |
| L001070011 | 振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド式] | 運転質量3～4t | 日 | 2.498 | 10,912 | |
| L001210001 | アスファルトフィニッシャ | [ホイール型]舗装幅1.4～3.0m | 日 | 2.961 | 48,532 | |
| | 合計額 | | | | 69,542 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

数 量 計 算 書

○修繕箇所数（想定）

オーバーレイ 8箇所

○数量計算

1. オーバーレイ工（W 2.5m, 平均厚 $t=3\text{cm}$ ）

$$A = L \ 110\text{m} \times W \ 2.5\text{m} \times 8\text{箇所} = 2,200\text{m}^2$$

2. 溶融式区画線

$$\text{全箇所当り 外側線 } L = 100\text{m} \times 8\text{箇所} = 800\text{m}$$

3. 交通誘導警備員

1日当り 交通誘導員A 1人, 交通誘導員B 3人の配置を想定

計8日間の施工を想定

$$\text{誘導員 A (昼間)} \quad 1\text{人} \times 6\text{日} = 6\text{人}$$

$$\text{誘導員 B (昼間)} \quad 3\text{人} \times 6\text{日} = 18\text{人}$$

※工法、数量は当初発注時点の想定であり、実施においては実績数量に応じて設計変更を行う。